

## ► Wens van omwonenden

# Geluidswal bij Tholen wordt hoger

Het geluidsscherm dat straks langs de Nieuwe Postweg (N286) bij Tholen komt, wordt geen twee maar drie meter hoog. Daarmee komt de gemeente tegemoet aan de wens van inwoners die het dichtst langs de weg wonen.

Michiel Bouwman  
Tholen

Als het viaduct begin volgend jaar vervangen wordt voor een gelijkvloerse kruising, zal het drukker worden op de N-weg. Verkeer kan dan immers vanaf de Molenvlietsedijk ook afslaan in de richting van Poortvliet of Vestetuin. Daardoor ontstaat logischerwijs meer geluid.

Hoewel een scherm van twee meter voldoet aan de wettelijke regels, besluit het gemeentebestuur toch een hogere variant neer te zetten. „Het is belangrijk om bij dergelijke grote infrastructurele ingrepen samen met de inwoners naar oplossingen te zoeken”, legt wethouder Corniel van Leeuwen uit.

Het scherm wordt over de volledige lengte drie meter hoog. Dit geeft op de eerste verdiepingvloer van de aangrenzende woningen de meeste geluidsreductie, verklaart Van Leeuwen.

### Maximumsnelheid

Het is niet het enige dat verandert na inspraaksessies met omwonenden. Ook over de maximumsnelheid waren zorgen. Die wordt straks op een deel van de Molenvlietsedijk verlaagd naar 30 kilometer per uur. Bewoners uitten hun zorgen vanwege de route naar de scholen, sportvoorzieningen en het

zwembad. De gemeente voorziet dat het nieuwe kruispunt intensief gebruikt wordt door fietsers en voetgangers. Daarom wordt de maximumsnelheid vanaf de Ten Ankerweg tot en met de kruising met de Hoogaarsstraat verlaagd naar 30 kilometer per uur.

Daarnaast wordt er bij de inrichting van de Molenvlietsedijk rekening gehouden met veilig oversteken voor fietsers en voetgangers. De verkeersdrempels op de kruisingen worden hierop aangepast. Ook ter hoogte van de Burgemeester van Berchemstraat komt een verkeersdrempel.

De nieuwe kruising met de Nieuwe Postweg moet er voor zorgen dat het minder druk wordt op de Grindweg, één van de twee wegen die nu het verkeer uit Tholen leidt. Uit voorspellingen blijkt dat de verkeersdrukte alleen maar verder zal toenemen. Volgens Van Leeuwen is de nieuwe stap dan ook hard nodig.

### Rotonde

In eerdere plannen werd nog gesproken over de aanleg van een rotonde. In overleg met de Provincie is toch gekozen voor een kruising, omdat een rotonde te veel ruimte in beslag zou nemen. Om de doorstroming te bevorderen krijgt de kruising ‘slimme’ verkeerslichten: die springen niet volgens een vast patroon om de beurt op groen, maar kan detecteren vanuit welke richting het druk is en een groen licht het hardste nodig is.

In de toekomst krijgt ook de enige andere kruising met verkeerslichten, bij het Steenen Kruis, zo’n installatie.

## GASTHUIS BEGIN SLOOP



■ **GOES** De sloop van zorgcentrum het Gasthuis in Goes is begonnen. Het volgens velen niet al te fraaie gebouw aan de rand van de binnenstad wordt in twee etappes volledig verwijderd. Het huidige zorgcentrum plus de appartementen maken plaats voor 148 nieuwe koop-, huur- en zorgappartementen. Eerst wordt nu het deel aan de zijde van de Heernisseweg gesloopt. Een grote ‘stalen lap’ (midden van de foto) moet voorkomen dat bewoners van het nog bewoonde gedeelte (links) daar veel last van hebben. Als het eerste deel is gesloopt, wordt een deel van de nieuwe woningen gebouwd. Daarna volgt de sloop van het resterende deel met aansluitend nog een bouwronde. Het nieuwe complex krijgt de naam Residence ‘t Gasthuis. FOTO MARCELLE DAVIDSE

## Winkeliers zetten de Goese skyline in om de leegstand te verdoezelen

In een poging de Goese winkelstraten te verfraaien, zijn op enkele leegstaande winkelpanden grote stickers geplakt met daarop onder meer de skyline van de stad en de stadshaven. „Je zou kunnen zeggen dat we op die manier de leegstand een beetje verdoezelen”, zegt Ronald Saaman van ondernemersorganisatie OOG.

Rob Paardekam  
Goes

Want die leegstand is er nou eenmaal, zo stelt Saaman, eigenaar van koffiehuis ‘t Geveltje in Goes. „Natuurlijk vinden we dat niet leuk, maar het zal niet zomaar verdwijnen. Dan kunnen we met die leegstaande panden maar beter iets

leuks doen. De aanblik van zo’n pand is niet mooi. En dan ligt er vaak ook nog een stapel post op de mat. Hoewel ik uiteraard begrijp dat pandeigenaren niet elke keer

“**Dan kunnen we met die leegstaande panden maar beter iets leuks doen**”

– Ronald Saaman, OOG

die post kunnen gaan ophalen, kun je wel stellen dat het geen fraai gezicht is.”

OOG heeft de actie met de grote raamstickers bedacht, maar voert het idee samen met Goes Marke-

ting en de gemeente uit. Hoewel de stickers een groot deel van de winkelruiten beslaan, kan volgens Saaman altijd nog een blik in het pand worden geworpen door bijvoorbeeld potentiële huurders. Dat is belangrijk voor pandeigenaren. Drie van hen hebben al medewerking verleend. Zo zijn leegstaande winkels aan de Lange Vorststraat, de Ganzepoortstraat en de Grote Markt al voorzien van een mooie afbeelding van de stad.

### Jouw winkel

Het gaat om raamfolie die heel gemakkelijk weer kan worden verwijderd. Bij de afbeeldingen staan teksten als ‘wordt dit jouw winkel?’ Saaman hoopt dat in de toekomst meer lege panden kunnen worden opgevuld.

# Vraag eens wat Yersekenaren zélf willen

Joeri Wisse  
Yerseke

## Opinie

Het plan om van de camping een industriegebied te maken valt in Yerseke niet in goede aarde. Dat belooft wat voor de toekomstvisie, waarvoor de gemeente het heeft nagelaten om bewoners te raadplegen.

‘Het is hoog tijd dat Yerseke een wethouder levert’. Vlak voor de verkiezingen gooide de dorpsraad van Yerseke een flinke steen in de vijver. Met de sluiting van de bibliotheek, het consultatiebureau en het dorpshuis nog vers in het geheugen kwam het grootste dorp van de gemeente er maar bekaaid vanaf, vonden ze. Of een Yerseke wethouder het verschil had kunnen maken zullen we nooit weten. Maar feit is dat ruim drie jaar later weinig is gebeurd dat het gevoel van onvrede en wantrouwen in het gemeentebestuur weg heeft kunnen nemen.

Terwijl eerder in Kruiningen de rode loper werd uitgelegd voor de Aldi en nu in Krabbendijke Jumbo het hof

wordt gemaakt voor een grote Jumbo, blijft het in Yerseke angstvallig stil rond de zo vurig gewenste tweede supermarkt. Van het ambitieuze Zaete-project zijn alleen de dure appartementen van de grond gekomen. Ook de beloofde uitbreiding van het Oosterscheldemuseum en de verbouwing van het zielloze MFC bestaan alleen nog op papier. Ondertussen slaat de verloedering toe door leegstaande (winkel)panden zoals het oude verenigingsgebouw De Haven in het centrum en voormalig bejaardenhuis Vredelust aan de Damstraat.

Over een groot project dat wél is uitgevoerd, de aanpak van de Havendijk langs de oesterputten en de parkeerplaats van de Willem-Alexanderhaven, klinkt veel gemopper. De doorstroming op de doorgaande route is verslechterd, veel fietsers en voetgan-

gers vinden het er niet veiliger op geworden en het aantal parkeerplaatsen is verminderd. Daardoor is de parkeerdruk in de woonstraten verhoogd. De herinrichting van het centrum, waarvan de eerste fase gepland stond voor 2022, is bovendien doorgeschoven naar 2023.

### Negatief sentiment

In een dorp waar de balans moet worden gezocht tussen toerisme, bedrijvigheid en leefbaarheid valt het niet mee om het iedereen naar de zin te maken. En voor verschillende projecten (supermarkt, de Zanddijk, woningbouw en nieuwe bedrijfsgrond) is Reimerswaal afhankelijk van andere overheden of marktpartijen. Maar de gemeente kan door een heldere en ambitieuze toekomstvisie wél ontwikkelingen in gang zetten. Aan zo’n

visie wordt al jaren gewerkt, volgende maand wordt hij gepresenteerd. De grote vraag is of de gemeente hiermee het negatieve sentiment kan keren.

Als het plan om van de camping een industrieterrein te maken een voorbode is, valt het ergste te vrezzen. Vrijwel alle reacties zijn ronduit afkeurend. Yersekenaren die het gevoel hebben dat niet naar hen geluisterd wordt, kun je geen ongelijk geven. Onder het mom van ‘inwonersparticipatie’ wordt de ene na de andere enquête gelanceerd, maar als het gaat om de toekomst van Yerseke blijft het angstvallig stil. Zelfs (volks)vertegenwoordigers, de dorpsraad en de gemeenteraad, zijn niet vooraf gevraagd ideeën te spuien over het Yerseke van morgen. De inhoud van de visie mag wel geniaal zijn om deze valse start te doen vergeten.